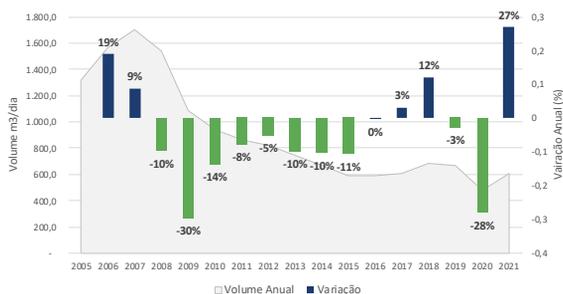


## 1 Trajetória do GNV em São Paulo

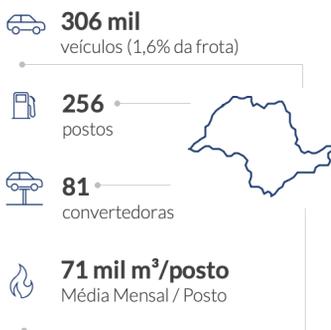
O GNV (gás natural veicular) no Brasil, teve seu início em escala comercial próximo aos anos 2000 e com uma sequência de crescimento muito expressiva nos primeiros anos. Em SP este crescimento foi similar, mas a partir de 2007 quedas sucessivas marcaram o cenário Estadual.

Comportamento do Volume de GNV



## 2 GNV em Números

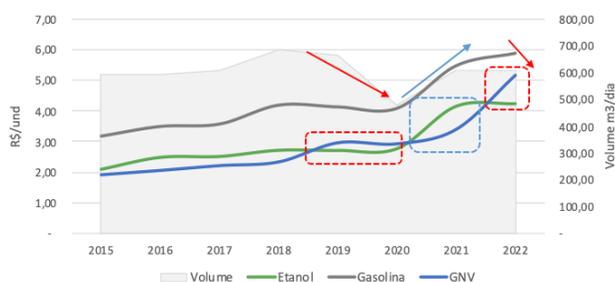
Para uma compreensão rápida, foi selecionado alguns números importantes do mercado de GNV em SP, onde o destaque está no valor da economia, de R\$ 1 bilhão que o GNV proporcionou aos usuários em 2021. Além disso a utilização do GNV diminuiu os níveis de poluição, atingindo a equivalência de 358 mil árvores em 2022, quando seu volume substituiu a gasolina.



## 3 Competitividade Comprometida

A Competitividade foi reduzida nos últimos meses de 2022 e podemos perceber no cálculo comparativo entre os anos de 2018, 2020 e 2022. Um dos principais motivos para perda de competitividade foi a Lei Complementar 194/22, que reduziu o ICMS da gasolina e etanol, deixando de fora o GNV.

Volume e Preço dos Combustíveis



### Amortização e Economia Média

Para amortizar o investimento em 12 meses (paga a prestação com a própria economia), será necessário rodar (conversão: R\$ 4.500)



## 4 Referências para os Cenários de Incentivos

Existem 7 Estados com políticas públicas de incentivo ao GNV, que se dividem em descontos no ICMS e no IPVA. Para o Estado de SP recomendamos a paridade com o ICMS do Etanol e aplicação de desconto no IPVA.



**Desconto no ICMS**  
COMPETITIVIDADE



**Desconto no IPVA**  
ATRATIVIDADE

Estados com defesa de ICMS e ou IPVA



## 5 Cenários de IPVA

Para a proposta de redução de IPVA, em prol da recuperação da atratividade e fidelidade no mercado de GNV, o Estudo considerou 3 cenários de descontos.

Cenário 1 (Leve)	Cenário 2 (Moderado)	Cenário 3 (Forte)
<b>Taxa de Crescimento 1,0%</b>	<b>Taxa de Crescimento 1,5%</b>	<b>Taxa de Crescimento 3,0%</b>
<b>IPVA: 50% de desconto</b>	<b>IPVA: 75% de desconto</b>	<b>IPVA: 100% de desconto</b>

Acumulado 5 anos

Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3
Resultado Financeiro R\$ 201 MM	Resultado Financeiro - R\$ 88,7 MM	Resultado Financeiro - R\$ 384 MM
Resultado Econômico R\$ 3,5 Bi	Resultado Econômico R\$ 3,2 Bi	Resultado Econômico R\$ 3,1 Bi

## 6 Paridade do ICMS

A lei complementar 194/22 não contemplou o GNV, trazendo um grande desequilíbrio ao mercado. A sugestão de paridade com a aplicação de redução aplicado a Gasolina e Etanol, deixaria o ICMS do GNV em 11,3%. Outra alternativa é aplicar o mesmo ICMS do Etanol (9,6%).

ANTES da Lei 194/22			DEPOIS da Lei 194/22			PARIDADE		
G	E	GNV	G	E	GNV	GNV		
25%	13,3%	15,6%	18%	9,6%	15,6%	11,3%		
Redução Percentual						GNV		
-28%						-28%	0%	-28%

## 7 Conclusão

O presente Estudo teve a intenção de demonstrar o histórico do GNV, suas características, benefícios e principalmente a opção de adotar uma política de incentivo utilizando o IPVA como vetor de crescimento.

O Estudo também calculou o impacto financeiro e econômico ao conceder níveis distintos de desconto no IPVA. No impacto financeiro tivemos saldo positivo no primeiro cenário e negativo no segundo e terceiro, mas no resultado econômico, que engloba além das questões tributárias, os recursos monetários em circulação (economia transformada em renda), o resultado foi amplamente positivo, o que demonstra como política de incentivo favorável para o Estado e para a sociedade de SP.

Desta forma, recomendamos a apreciação dos números por parte da Secretaria de Infraestrutura e Secretaria da Fazenda, em prol do desenvolvimento do setor de Gás Natural no Estado de SP.